



AMAGASAKI ROTARY CLUB

DISTRICT 2680

<https://amagasaki-rotaryclub.org/>

例会場：〒660-0881 尼崎市昭和通3-96

尼崎商工会議所 7階ホール

例会日時：月曜日 12:30~13:30

会長：水谷 旨智

幹事：武田 敏治

公共イメージ委員長：森實 啓治

No. 26

発行日 2025年 3月 3日

本日のプログラム 3月3日

次回例会 3月10日

「役に立たない知識」

担当：吉田会員

「もう一度作品集の事について」

担当：玉垣会員

2月17日（第3例会）

1. ソング

クラブソング

2. 出席率報告

会員数 27 (25) 名 出席 20 (19) 名

出席 74.07% 前々回補正 77.77%

3. ビジター紹介

なし

4. 会長の時間

「阪神電鉄について」

京都電気鉄道に始まる日本の鉄道の歴史で、阪神電鉄は日本で14番目の鉄道会社ですが、阪神電鉄以外は市電であり、都市間を結ぶ鉄道としては、日本で最初にできた私鉄の鉄道会社です。

1905年（明治38年）に営業を開始し、現48.8kmの営業キロです。余談ですが、1905年と言えば、日露戦争の最中、ロシア革命のきっかけとなった血の日曜日事件が1月に起こった年で、5月には日本海海戦でロシアの黒海艦隊が壊滅しています9月にポーツマス条約が締結されました。

そういった雰囲気の中で阪神電鉄は誕生しました阪神電鉄は1905年（明治38年）4月12日に大阪・神戸間の運転を開始しましたが、その後1908年（明治41年）10月から沿線の住宅向けに電灯用の電力供給事業を開始しました。

御影と尼崎に同一能力の発電所を建設し、400kWの直流発電機を各2基備えていたが1基は予備でした阪神電鉄では開通した年に沿線の電力需要を調査し路線両端の大阪と神戸の市街は既に別会社が電灯電力供給をおこなっていたので、中間の3町16村、つまり稗島村（ひえじま村、現、姫島駅の周辺）から西灘村（現、大石駅周辺）までを対象として電灯電力供給事業を始めました。阪神間の電化に貢献し、阪神間のモダニズムを牽引していたのは阪神電鉄でした。阪神電鉄の社章はイナズマとレールのマークですが、電力供給と鉄道事業を表現した社章のようですね。ただ、電灯電力供給事業が好調になりすぎて、逆に鉄道路線を拡張する事が疎かになり、結果的に48.8kmの営業路線しか持てなかったという指摘もごさいます。日中戦争開始後の1938年（昭和13年）に電力管理法が制定され国による電力統制が強まり、ついに1942年（昭和17年）関西配電株式会社（現関西電力）ができると、阪神電鉄の電灯給電事業はそちらに吸収されました今はもう取り壊されましたが、尼崎発電所のレンガづくりの建物が、阪神尼崎駅と尼崎城の間（尼崎市北城内116）にありましたが、阪神間の電化に貢献した歴史的建物が解体されたのは残念です。さて、塚口駅北側にある三菱電機伊丹製作所の西側に鶏とお酒の店 MIYABI という洒落たお店が出来ていました。京都府綾部産の地鶏をベースにした

広げよう友情と親睦の和



ロータリーのマジック

居酒屋さんで、鶏の唐揚げやムネ肉の生ハムなどが
あり美味しかったです。北陸の地酒や全国の銘酒も
取り揃えていて、三菱電機の若手の社員さんも御用
達のような様子でした。

以上で本日の会長の時間を終わらせて頂きます。

● MIYABI ** *

尼崎市塚口本町 3-28-5 光陽ハイツ 1F



5. 幹事報告

○ 特になし



<小林副幹事>

6. 委員会報告

○ 特になし

7. スピーチ

「Phillips Academy Andover 留学・
Trump Inauguration 2025」
担当：近藤 会員



8. SAA 報告

~~~~~ ジョイフルBOX ~~~~~

\* 近藤会員、近藤淳一様

本日は卓話よろしくお願ひします。

.....水谷会員

\* 本日卓話させて頂きます。緊張しています。

どうぞよろしくお願ひ致します

.....近藤会員

\* 近藤さん、スピーチ楽しみです。近藤じゅんいち様  
いつもありがとうございます。

.....池田会員

\* 本日、所用の為早退します。すいません。

.....西良会員

\* 誕生日お祝ひありがとうございます。

.....吉村会員

本日の合計 6,000 円

## 9. 前々回補正 (2/3)

## 10. 本日の欠席

柄谷、藤原、石塚、川田、長村、中島、武田、  
各会員

## 11. 本日の回覧

○ 特になし

